

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

---

Część L. — Wydana i rozesłana dnia 1. grudnia 1886.

---

## 163.

### Dokument koncesyjny z dnia 5. listopada 1886,

na kolej miejscową z Zasmuka do Wielkiego Beczwaru z linią podjazdową do cukrowni w Beczwarze.

## My Franciszek Józef Pierwszy, z Bożej łaski Cesarz Austriacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryski; Arcyksiążę Austriacki; Wielki Książę Krakowski; Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno- i Dolno-Śląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy uprzyw. Spółka austriacko-węgierskiej kolei państwa podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu projektowanej przez siebie kolei miejscowej z Zasmuka do Wielkiego Beczwaru z linią podjazdową do cukrowni w Beczwarze, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25. maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26. grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180), z dnia 28. grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203) i z dnia 29. czerwca 1886 (Dz. u. p. Nr. 104), w sposób następujący:

### §. 1.

Nadajemy uprzyw. Spółce austriacko-węgierskiej kolei państwa prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei, która winna być urządzona jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacyi kresowej w Zasmuku na własnej linii pecko-zasmuckiej do Wielkiego Beczwaru z linią dowozową do cukrowni w Beczwarze.

## §. 2.

Kolei żelaznej, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

1. uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetek, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
2. uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj i obligacyj pierwszorzędnych, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacyj pierwszorzędnych, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
3. uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
4. uwolnienie od podatku zarobkowego i dochodowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na przeciąg czasu aż do 27. sierpnia 1910.

## §. 3.

Uprzyw. Spółka austriacko-węgierska kolei państwa obowiązana jest rozpocząć budowę koncesyonowanej kolei natychmiast po otrzymaniu pozwolenia na budowę, ukończyć ją najpóźniej w przeciągu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, to jest aż do dnia 31. grudnia 1965.

Jako rękojmią dotrzymania powyższego terminu rozpoczęcia budowy, jakoteż skończenia jej i urządzenia ruchu, złożyć ma Spółka na żądanie Administracyi państwa odpowiednią kaucyą w gotówce albo w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego terminu kaucya ta uznana być może za przepadłą.

## §. 4.

Do wybudowania tej kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Spółka zamierzyła później budowę takich kolei a Rząd uznał je za potrzebne ze względu na dobro publiczne.

## §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolei żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie

chylności największej ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

#### §. 6.

Uprzyw. Spółce austriacko-węgierskich kolei państwa nadaje się prawo przełaniania za zezwoleniem Rządu na inną Spółkę praw i obowiązków z koncesyi niniejszej wynikających.

#### §. 7.

Rząd ma prawo przekonywania się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale jakoteż zarządzenia, aby wadliwościom w tym względzie zapobieżono lub je usunięto.

Rząd ma także prawo polecić komisarzowi swemu przy uprzyw. austriacko-węgierskiej Spółce kolei państwa, aby wglądał w zarząd kolei.

Za nadzór komisarza nad przedsiębiorstwem kolei, Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia; również uwalnia się Spółkę od przepisanego w §fie 89 Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akeyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokali urzędowych.

#### §. 8.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne aż po dzień 31. grudnia 1965, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11go lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

#### §. 9.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych znizowanych a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na linii północnej uprzyw. austriacko-węgierskiej Spółki kolei rządowej kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nie tylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Spółka jest obowiązana przystąpić do zawartej przez Spółki kolei austriackich umowy względem zakupu i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swojemi parkami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, tudzież do przepisów dla kolei żelaznych



w razie wojny, które kiedykolwiek będą obowiązywały, jakoteż gwoli kolei niniejszem koncesyonowanej do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem wygadania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciężą na Spółce tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na kolei koncesyonowanej jako drugorzędnej i w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwołonemi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się mieć na względzie przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60). Nadto Spółka obowiązana jest w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch na tej kolei bez pretensyi do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

#### §. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanej po jej wybudowaniu i przysposobieniu do ruchu w każdym czasie, a w tym razie wynagrodzi koncesyonariusza gotówką.

Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego strącone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby kolej miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu, obliczony będzie średni czysty dochód na podstawie czystych dochodów z wszystkich poprzednich lat ruchu.

Celem wynagrodzenia Spółki, Administracya państwa według własnego wyboru albo płacić jej będzie rentę, wyrównyującą powyższym dochodom średnim a względnie najmniejszym, z dołu w ratach półrocznych dnia 1. stycznia i dnia 1. lipca każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego, albo zapłaci jej jednorazowo sumę, odpowiadającą policzalnej, na podstawie oprocentowania po pięć od sta wymierzonej wartości kapitałowej rent rocznych, które od chwili odkupu kolei wypadałoby płacić aż do upływu okresu koncesyjnego.

Postanowienia powyższe nie naruszają bynajmniej prawa służącego Rządowi na mocy §fu 6go umowy z 12. listopada 1882, mianowicie, iż gdyby kiedykolwiek po 1. stycznia 1895 nastąpiło odkupienie linii węgierskich, natenczas Rząd odkupi również wszystkie linie austriackie Spółki, licząc do nich także kolej niniejszem koncesyonowaną, za opłatą renty rocznej wymierzonej na podstawie jej czystych dochodów.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez żadnego dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów.

## §. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoje i od dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, (§. 10, ustęp końcowy).

Tak wtedy gdy koncesya moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzymają koncesyonaryusze na własność utworzony z własnych dochodów fundusz zasobowy i należące się mu aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił go z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

## §. 12.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyę jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

## §. 13.

Postanowienia niniejszego dokumentu koncesyjnego i warunki koncesyjne do niego, przez ministerstwo handlu jednocześnie przepisane, mają być stosowane także na kolei miejscowej od Peczku do Zasmuka z odnogami z jednej strony do Kaurzymu, z drugiej do cukrowni w Karlsthalu pod Swojszycami, którato kolej, będąca przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego z dnia 28. sierpnia 1880 (Dz. u. p. Nr. 125), nabyta została przez uprzyw. austriacko-węgierską Spółkę kolei państwa na mocy postanowienia §fu 16go tego ostatniego dokumentu koncesyjnego, w skutek czego ten ostatni dokument koncesyjny i warunki techniczne, które ministerstwo handlu do niego przepisało, o ile zawierają postanowienia niezgodne z koncesyą niniejszą a przy budowie lub urządzeniu kolei jeszcze nie wykonane, uchylają się od dnia dzisiejszego i od tego dnia linia pecko-zasmucka z odnogami do Kaurzymu i Swojszyc i linia od Zasmuka do Beczwaru z koleją podjazdową do cukrowni w Beczwarze uważane być mają pod względem administracyjnym i technicznym za jedną linię.

---

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryuszom prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim Władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia piątego miesiąca listopada, w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym szóstym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Bacquehem r. w.**

## **164.**

### **Ustawa z dnia 14. listopada 1886,**

**zmieniająca przepis §fu 2go ustawy z dnia 15. kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 52), tyczący się organizacyi namiestnictw w Pradze i Lwowie.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem zmienić przepis §fu 2 ustawy z dnia 15. kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 52), tyczący się organizacyi namiestnictw w Pradze i Lwowie i rozporządzam co następuje:

#### **§. 1.**

Przy namiestnictwie w Pradze i przy namiestnictwie we Lwowie ustanowiony będzie do zastępowania namiestnika wiceprezydent w stopniu urzędnika IV. klasy i nadto radca dworu w stopniu urzędnika V. klasy.

Dla wiceprezydenta wyznacza się dodatek z tytułu urzędowania w kwocie 1.000 zł. rocznie.

#### **§. 2.**

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi spraw wewnętrznych.

Budapeszt, dnia 14. listopada 1886.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**